

COMPTE-RENDU COMITE DE QUARTIER

6 mars 2019 (18H30 à 20H00)

Convoqués : Habitants du quartier gravailon/petit colline/primevères/rabouchon

Présents :

Madame Catherine ALTARE, maire de Puget-Ville

Monsieur Gérard BONGIORNO, conseiller municipal

Monsieur Frédéric BOYER, Adjoint en charge de la communication, évènementiel, tourisme, activités économiques, foires et marchés – Référent comité de quartier

Monsieur Jean-Pierre ROUX, adjoint chargé des travaux, cadre de vie, sécurité, service des eaux, équipements sportifs et ERP.

Monsieur Laurent BONNAFOUX responsable service technique,

Ainsi que 17 habitants des quartiers conviés à la réunion.

Thème abordés	Propositions / Réclamations des habitants	Réponses des élus
3 solutions de projet de réaménagement de la route de Rocbaron	Est-on sur un ressenti ou une enquête ?	Une enquête a déjà été menée par le département
Vitesse / circulation	Demande de précision sur le type de ralentisseur (coussins berlinois, dos d'âne, etc.) Quid du bruit occasionné par les ralentisseurs. Dos d'âne plutôt que des coussins berlinois.	Installation de coussin en face petite colline Marquage emplacement coussin berlinois dans un endroit où il n'y a pas de nuisances sonores
	Mise en place de matériel qui réduira automatiquement la vitesse Le panneau stop au niveau du Vival : les enfants se jettent devant les autos	
	Après panneau Puget-Ville à la sortie du village la zone est dangereuse. Quelque chose a-t-il été prévu ?	Voir avec le département

	Les chicanes dans le village réduisent-elles véritablement la vitesse ?	
Stationnement / enlèvement des véhicules	<p>Virage du Canadel il n'y a pas de passage le stationnement est gênant. Il fût un temps ou les véhicules étaient systématiquement enlevés</p> <p>Passage niveau caserne des pompier stationnement sur les trottoirs</p> <p>Niveau Vival les places de stationnement rendent la route étroite. Il faudrait les supprimer ou réduire la taille des places car elles sont trop larges.</p> <p>Route de Rocbaron : Les caniveaux seront-ils comblés à l'endroit des places de stationnement ?</p>	<p>Mise en place de poteaux en bois ponctuellement pour empêcher de stationner</p> <p>Des grilles seront installées pour les caniveaux</p>
Signalisation	<p>Mise en place d'un panneau pour signaler la font de Reboul</p> <p>Mettre un panneau de limitation de tonnage pour les poids lourds</p> <p>Pensez-vous sincèrement que le panneau de limitation à 30km/h sera respecté</p> <p>Mise en place de panneaux lumineux pour signaler la vitesse ?</p>	
Sécurité	<p>Présence des gendarmes insuffisante d'après les riverains</p> <p>Police municipale le weekend</p>	

⇒ La solution d'aménagement validée est la solution numéro 2 avec possibilité d'évolution.